
(Наименование организации)

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ
(эвакуатора)**

ИОТ

Г. _____

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного
комитета

руководитель организации

"__" _____ 20__ г.

"__" _____ 20__ г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (эвакуатора)

ИОТ _____

Настоящая типовая инструкция по охране труда разработана на основании требований законодательных и иных нормативных правовых актов в области охраны труда с учетом постановления Правительства РФ "О правилах дорожного движения" от 23.10.1993 N 1090, Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ Р М-027-2003) и предназначена для водителя автомобиля (эвакуатора) при выполнении им работ согласно профессии и квалификации. На основании данной типовой инструкции разрабатываются инструкции по охране труда для конкретных рабочих мест.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Водитель автомобиля (эвакуатора) - это профессия повышенной опасности, к которой предъявляются дополнительные требования безопасности труда, включающие в себя специальные требования по обучению, аттестации, допуску к самостоятельной работе, инструктажу по охране труда и периодической проверке знаний по профессии и безопасности труда.

1.2. К выполнению работы по профессии водитель автомобиля (эвакуатора) допускаются работники не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение, прошедшие медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедшие вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда и обучение по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и получившие допуск к выполнению этой работы.

1.3. Водитель автомобиля (эвакуатора) (далее - водитель), допущенный к самостоятельной работе, должен знать:

- производственную инструкцию по эксплуатации эвакуатора; параметры и технические характеристики эвакуатора;

- Правила дорожного движения;

- устройство эвакуатора, назначение его механизмов;

- безопасные способы зацепки и погрузки автомобиля на платформу.

1.4. Водитель должен знать, что для проверки исправного состояния грузоподъемного устройства, оно должно подвергаться периодическому техническому освидетельствованию.

1.5. Водитель, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда.

1.6. Водитель, направленный для участия в ремонтных или других, несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.7. Водителю запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которыми он не обучен.

1.8. Во время работы на водителя могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- потеря устойчивости и опрокидывание эвакуатора;
- падающий с высоты эвакуируемый автомобиль, например, при неправильной его зацепке или обрыве стропа;
- высокое нервно-эмоциональное напряжение, например, во время работы в условиях интенсивного движения транспортных средств, недостаточной видимости и др.;
- физические перегрузки, например, при установке дополнительных опор, смене грузозахватных приспособлений и др.;
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях стальных канатов, грузоподъемного механизма и грузозахватных приспособлений, деталей и узлов эвакуатора и инструмента;
- неблагоприятные погодные условия;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- повышенная загазованность воздуха отработанными газами автомобилей.

1.9. Водитель должен пользоваться спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Нормами.

1.10. В случае заболевания, плохого самочувствия водитель эвакуатора обязан сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.11. Если водитель оказался свидетелем несчастного случая, то он должен оказать первую помощь пострадавшему и сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

1.12. Водитель должен уметь оказать первую помощь, пользоваться медицинской аптечкой.

1.13. Водитель должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха.

1.14. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушений со стороны других работников.

1.15. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы водитель должен пройти медицинский осмотр; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических средств, к работе не допускается.

2.2. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль эвакуатора, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.3. Перед выездом на линию водитель должен проверить исправность эвакуатора, в том числе тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителей, состояние аккумулятора, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

2.4. Перед началом работы водитель должен убедиться в исправности грузоподъемного

устройства; для этого нужно выполнить следующее:

2.4.1. Осмотреть грузоподъемный механизм.

2.4.2. Осмотреть состояние металлических канатов и их крепление.

2.4.3. Осмотреть конструкцию стрелы.

2.5. Осмотр эвакуатора следует осуществлять только при неработающих механизмах.

2.6. После осмотра эвакуатора перед пуском его в работу водитель должен опробовать грузоподъемный механизм эвакуатора на холостом ходу.

2.7. При обнаружении во время осмотра и опробования эвакуатора неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами водитель, не приступая к работе, должен сообщить об этом непосредственному руководителю.

2.8. Водитель не должен приступать к работе на эвакуаторе при наличии следующих неисправностей:

2.8.1. Если имеются трещины и деформации в стреле.

2.8.2. Если канаты имеют число обрывов проволоочек или поверхностный износ, превышающий установленную норму, оборванную прядь или местное повреждение.

2.8.3. Если грузоподъемный механизм имеет дефекты, угрожающие безопасности работы.

2.8.4. Если детали тормоза, механизмы подъема автомобиля имеют повреждения.

2.8.5. Если неисправен или отсутствует ограничитель грузоподъемности.

2.9. Перед началом работы водитель должен проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений; на каждом приспособлении должно быть клеймо или бирка с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. При установке эвакуатора водитель должен убедиться в надежности грунта на месте предстоящей работы.

3.2. При установке эвакуатора расстояние между поднимаемым автомобилем при любом его положении и габаритами строений или другими автомобилями должно быть не менее 1 м.

3.3. Водитель должен помнить о том, что за повреждения, причиненные действием эвакуатора, он несет ответственность.

3.4. Перед тем, как поднять эвакуируемый автомобиль, водитель должен выполнить следующие операции:

3.4.1. Убедиться в том, что грузоподъемность эвакуатора не ниже массы эвакуируемого автомобиля.

3.4.2. Убедиться в том, что грузоподъемный механизм установлен над автомобилем так, что при подъеме будет исключено косое натяжение канатов.

3.4.3. Предупредить всех находящихся в зоне работы эвакуатора лиц о необходимости уйти из зоны поднимаемого автомобиля и возможного его падения.

3.5. При подъеме автомобиля, по массе близкого к разрешенной грузоподъемности эвакуатора, водитель должен предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм, чтобы убедиться в устойчивости эвакуатора и исправности действия тормозов, после чего производить его подъем на нужную высоту.

3.6. При подъеме и опускании автомобиля водитель должен убедиться в отсутствии людей между поднимаемым автомобилем и платформой эвакуатора.

3.7. Во время работы водителю следует внимательно следить за канатами и в случае обнаружения повреждений канатов необходимо приостановить работу эвакуатора.

3.8. Перемещение эвакуируемого автомобиля водитель должен производить только при отсутствии людей в зоне работы эвакуатора.

3.9. Перемещаемый в горизонтальном направлении автомобиль водитель должен предварительно приподнять на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

3.10. При погрузке и разгрузке эвакуируемого автомобиля не разрешается нахождение людей в нем, в том числе водителя в кабине автомобиля, в чем водитель должен предварительно убедиться.

3.11. При подъеме и перемещении автомобиля водителю запрещается:

3.11.1. Допускать к зацепке автомобиля случайных лиц, не имеющих на это права.

3.11.2. Применять канаты без бирки или клейма с информацией о сроках очередных испытаний.

3.11.3. Поднимать автомобиль, масса которого превышает грузоподъемность эвакуатора.

3.11.4. Производить резкое торможение при повороте стрелы с эвакуируемым автомобилем.

3.11.6. Подтягивать автомобиль по земле грузоподъемным механизмом при косом натяжении канатов.

3.11.7. Вытаскивать грузоподъемным механизмом автомобиль, засыпанный землей или примерзший к земле.

3.11.8. Поднимать неправильно зацепленный автомобиль.

3.11.9. Поднимать автомобиль с находящимися в нем людьми.

3.11.10. Передавать управление эвакуатором лицу, не имеющему на это права.

3.12. При перевозке автомобиля водитель должен знать и выполнять следующие требования безопасности:

3.12.1. Перед погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора водитель должен убедиться в том, что эвакуатор находится на ровной горизонтальной площадке и надежно заторможен.

3.12.2. Вкатывать эвакуируемый автомобиль на платформу эвакуатора можно при помощи лебедки по надежно устроенному пандусу.

3.12.3. Перед погрузкой аварийного автомобиля следует максимально возможно поднять поврежденные части автомобиля, чтобы они не мешали движению по пандусу.

3.12.4. После погрузки автомобиля необходимо надежно закрепить его на платформе эвакуатора.

3.12.5. Во время перевозки автомобиля на эвакуаторе в кабине автомобиля запрещается находиться водителю или другим людям.

3.13. Во время работы водитель должен быть вежливым, вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

3.14. Во время работы следует быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Если во время работы эвакуатора с ним произошла авария, то водитель обязан немедленно поставить об этом в известность непосредственного руководителя.

4.2. При несчастном случае водитель должен немедленно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего к врачу, а затем сообщить руководителю о случившемся.

4.3. Водитель должен уметь оказывать первую помощь при ранениях; при этом он должен знать, что всякая рана легко может загрязниться микробами, находящимися на ранящем предмете, коже пострадавшего, а также в пыли, на руках оказывающего помощь и на грязном перевязочном материале.

4.4. Оказывая первую помощь при ранении, необходимо соблюдать следующие правила:

4.4.1. Нельзя промывать рану водой или даже каким-либо лекарственным препаратом, засыпать порошком и смазывать мазями, так как это препятствует заживлению раны, вызывает нагноение и способствует занесению в нее грязи с поверхности кожи.

4.4.2. Нужно осторожно снять грязь с кожи вокруг раны, очищая рану от краев наружу, чтобы не загрязнять рану; очищенный участок кожи нужно смазать йодом и наложить повязку.

4.5. Для оказания первой помощи при ранении необходимо вскрыть имеющийся в аптечке перевязочный пакет.

4.6. При наложении перевязочного материала не следует касаться руками той его части, которая должна быть наложена непосредственно на рану; если перевязочного пакета почему-либо не оказалось, то для перевязки можно использовать чистый платок, чистую ткань и т.п.; накладывать вату непосредственно на рану нельзя.

4.7. На то место ткани, которое накладывается непосредственно на рану, нужно накапать несколько капель йода, чтобы получить пятно размером больше раны, а затем положить ткань на рану; оказывающий помощь должен вымыть руки или смазать пальцы йодом; прикасаться к самой ране даже вымытыми руками не допускается.

4.8. Первая помощь пострадавшему должна быть оказана немедленно и непосредственно на месте происшествия, сразу же после устранения причины, вызвавшей травму, используя медикаменты и перевязочные материалы, которые должны храниться в аптечке.

4.9. Аптечка должна быть укомплектована перевязочными материалами и медикаментами, у которых не истек срок реализации; аптечка должна находиться на видном и доступном месте.

4.10. На случай возникновения пожара, эвакуатор должен быть укомплектован порошковым огнетушителем, а водитель - уметь им пользоваться.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы водитель обязан поставить эвакуатор в предназначенное для стоянки место.

5.2. По окончании работы следует привести в порядок эвакуатор, убрать инструменты, приспособления и т.п.

5.3. Использованные при уборке тряпки, ветошь и другие материалы следует сложить в специально отведенное место (например, металлический ящик с закрывающейся крышкой).

5.4. По окончании работы необходимо тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативно-технических и других документов, использованных при разработке инструкции

1. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ Р М-027-2003).

2. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением

Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 года N 1090.

3. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390.

4. Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 1 июня 2009 года N 290н.

5. Перечни вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядок проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н.

6. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи и Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н.

7. Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Минтруда России от 17.08.2015 N 552н.

8. Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда, утвержденные постановлением Минтруда РФ от 17.12.2002 N 80.

Руководитель подразделения-разработчика

Разработчик инструкции

Согласовано:

Специалист по охране труда
