

Правительство Санкт-Петербурга
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ ПОЛИТИКЕ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 17 февраля 2011 года N 5

Об утверждении правил работы специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств

В целях реализации постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2005 N 265 "О порядке функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств" и от 29.12.2010 N 1807 "О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2005 N 265":

1. Утвердить Правила работы специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств согласно приложению.

2. Отделу регулирования транспортного комплекса Комитета по транспортно-транзитной политике направить заверенную копию настоящего распоряжения в организации, осуществляющие деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспортно-транзитной политике - начальника отдела регулирования транспортного комплекса Исхакова Н.М.

Председатель Комитета
А.С.Бакирей

Внесен в Реестр
нормативных правовых актов
22 февраля 2011 года
Регистрационный N 10437

Приложение
к распоряжению Комитета по
транспортно-транзитной политике
от 17 февраля 2011 года N 5

ПРАВИЛА

работы специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с:

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 N 759 "Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации";

Положением об организации обеспечения задержания транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2005 N 265 "О порядке функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств".

1.2. Настоящие Правила устанавливают единый порядок работы специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств, за исключением транспортных средств категории С, D, E, прицепов к ним, подлежащих государственной регистрации, на территории Санкт-Петербурга (далее - специализированные стоянки) при помещении на специализированные стоянки наземных

транспортных средств, за исключением транспортных средств категории С, D, E, прицепов к ним, подлежащих государственной регистрации, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.3. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

2. Информация о деятельности специализированной стоянки для водителей (владельцев, представителей владельцев) (далее - владельцы) задержанных транспортных средств

2.1. На каждой специализированной стоянке должен быть обеспечен свободный доступ владельцев задержанных транспортных средств к следующей информации:

2.1.1. На наружном стенде при въезде на стоянку:

- полное наименование уполномоченной организации, осуществляющей эксплуатацию специализированной стоянки;

- указание на вид деятельности стоянки - "Специализированная стоянка для хранения транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях";

- указание на круглосуточный режим работы специализированной стоянки.

2.1.2. В служебных помещениях:

- копия решения Комиссии по вопросам функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге о заключении с организацией договора и соглашения, предусмотренных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2005 N 265 "О порядке функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств", заверенная Комитетом по транспортно-транзитной политике;

- копия постановления Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 N 759 "Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации";

- копия Положения об организации обеспечения задержания транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2005 N 265 "О порядке функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств";

- юридический адрес, телефон уполномоченной организации, осуществляющей эксплуатацию специализированной стоянки;

- копия настоящих Правил;

- сведения о размере платы за хранение задержанных транспортных средств, начиная со вторых суток хранения на специализированной стоянке, установленной Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга.

2.2. Сотрудники уполномоченных организаций должны иметь нагрудные таблички, предусмотренные соглашением об информационном взаимодействии и координации действий при помещении наземных транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, на специализированные стоянки (далее - Соглашение).

3. Действия представителя уполномоченной организации при задержании транспортного средства

3.1. При задержании транспортного средства представитель уполномоченной организации:

- предъявляет удостоверение, предусмотренное Соглашением, и документ, подтверждающий право представлять интересы данной уполномоченной организации (доверенность), сотруднику органа внутренних дел (далее - ОВД);

- знакомится с протоколом о задержании транспортного средства либо с протоколом об административном правонарушении, в котором сделана отметка о задержании (далее - протокол);

- принимает от сотрудника ОВД задержанное транспортное средство к транспортировке и последующему хранению в соответствии с протоколом, о чем в протоколе делается соответствующая запись;

- печатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство;

- заполняет акт приема-передачи задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, предусмотренный Соглашением (далее - акт).

3.2. После заполнения акта представитель уполномоченной организации осуществляет погрузку задержанного транспортного средства на специальную технику, сообщает в Единую информационно-диспетчерскую службу о времени погрузки транспортного средства и осуществляет транспортировку транспортного средства на специализированную стоянку.

4. Передача и прием задержанного транспортного средства на специализированную стоянку после транспортировки

4.1. По прибытии на специализированную стоянку представитель уполномоченной организации, осуществлявший транспортировку, осуществляет разгрузку задержанного транспортного средства со специальной техники, предъявляет задержанное транспортное средство для осмотра сотруднику уполномоченной организации, ответственному за обеспечение сохранности транспортных средств на специализированной стоянке, и передает его для последующего хранения вместе с копией протокола о задержании и двумя экземплярами акта, о чем в акте делается соответствующая запись, а также сообщает в Единую информационно-диспетчерскую службу о времени прибытия на специализированную стоянку.

4.2. При приеме задержанного транспортного средства на специализированную стоянку факт и время приема фиксируются сотрудником уполномоченной организации в журнале учета задержанных транспортных средств, предусмотренном приказом МВД России от 19.03.2004 N 187 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 года N 759" (далее - журнал учета).

5. Порядок хранения транспортного средства на специализированной стоянке

5.1. Хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке должно осуществляться таким образом, чтобы исключить утрату или повреждение транспортного средства, а также находящегося в нем имущества.

5.2. Доступ владельца к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии сотрудника уполномоченной организации, ответственного за хранение задержанных транспортных средств.

6. Выдача задержанного транспортного средства со специализированной стоянки

6.1. Выдача задержанного транспортного средства владельцу со специализированной стоянки осуществляется на основании разрешения уполномоченного должностного лица ОВД в виде соответствующей записи в протоколе об административном правонарушении или протоколе о задержании транспортного средства и/или акте, после оплаты расходов, связанных с хранением задержанного транспортного средства на стоянке, начиная со вторых суток, в размере, установленном Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга.

6.2. Выдача задержанного транспортного средства со специализированной стоянки осуществляется круглосуточно.

6.3. При выдаче задержанного транспортного средства со специализированной стоянки дата и время выдачи фиксируются в журнале учета, а также в акте.

6.4. При получении транспортного средства со специализированной стоянки владелец в присутствии сотрудника уполномоченной организации, ответственного за хранение задержанных транспортных средств, имеет право произвести осмотр своего транспортного средства.

6.5. При отсутствии со стороны владельца претензий к обеспечению сохранности транспортного средства при транспортировке и хранении об этом делается соответствующая отметка в акте.

6.6. При возникновении у владельца претензий к обеспечению сохранности его транспортного средства при транспортировке и хранении владелец вправе указать об этом в акте.

7. Порядок оплаты расходов на обеспечение задержания транспортного средства

7.1. Плата за перемещение задержанного транспортного средства при помощи другого транспортного средства (транспортировку) и за первые сутки его хранения на специализированной стоянке с владельца транспортного средства не взимается.

7.2. Плата за хранение задержанного транспортного средства взимается с владельца за каждый полный час нахождения транспортного средства на специализированной стоянке, начиная со вторых суток.

7.3. Оплата производится на специализированной стоянке в специально отведенном помещении в круглосуточном режиме с применением контрольно-кассовой техники.

7.4. Время нахождения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке определяется в соответствии с данными журнала учета.

8. Заключительные положения

8.1. Вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.2. Контроль за деятельностью уполномоченных организаций по обеспечению задержания транспортных средств осуществляет Комиссия по вопросам функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге.